GRIMMING-GESÄUSE CLASSIC

DIE JUBILÄUMSTOUR



Samstag, 14. Aug.
 GESÄUSE-RUNDE
 Start am Gelände vom
 Autohaus Laimer
 in Liezen
 Ziel am Hauptplatz
 in Rottenmann

Sonntag, 15. Aug.
TAUERN RUNDE
Start am Admonter
Betriebsgelände
Ziel beim Seerestaurant
in Lassing

mit den Oberkrainern















Ihr Ausflugsziel im "Hofalmgebiet" am Fuße der Bischofsmütze



...die gemütliche und romantische

Oberhofalm

IN FILZMOOS

Auf der urigen, ursprünglichen, 350 Jahre alten Oberhofalm können Sie die Bergwelt der Bischofsmütze hautnah erleben.

Im Sommer erholen Sie sich auf unserer schönen Sonnenterrasse (190 Sitzplätze), im Winter dürfen Sie sich eine Pferdeschlittenfahrt und die Einkehr in eine unserer Stuben mit Kachelofen (100 Sitzplätze) nicht entgehen lassen.



Filzmoos über die "Hoferalm-Mautstraße" – Oberhofalm 6 km – mit dem PKW oder zu Fuß. Zufahrt auch für Autobusse.

www.oberhofalm.at

Jeden Donnerstag und Sonntag Live-Musik von 11:30 bis 15:30 Uhr

Sonntag ist Bratitag!







Grüß Gott und herzlich willkommen!

Werte Teilnehmer/innen, Interessenten und Besucher der Grimming-Gesäuse Classic 2021!

Es ist uns eine große Freude, Sie in diesem besonderen Jahr zu unserer spannenden und interessanten, aber auch gemütlich-familiären, historischen Wertungsfahrt durch einige der wohl schönsten Regionen Österreichs begrüßen zu dürfen.

Das Zauberwort der Grimming-Gesäuse Classic heißt "Entschleunigung". Stress und Hektik sollen unsere Teilnehmer und auch die Besucher für ein langes Wochenende vergessen und in vergangene, oft ruhmreiche Zeiten des Automobils zurück versetzt werden.

In diesem Jahr findet die Jubiläumsedition der "Grimming-Gesäuse Classic" statt. Bereits zum zehnten mal dürfen wir die Teilnehmer durch die schönsten Regionen rund um den Grimming und durch das Gesäuse führen. In diesem Jahr warten besonders urige Mittagslocations, spannende neue Sonderprüfungen und mehr Zeitprüfungen auf die Teilnehmer.

Unser Dank an dieser Stelle gilt den Sponsoren, den Tourismusverbänden, Gemeinden und Behörden sowie allen freiwilligen Helfern. Alle zusammen tragen dazu bei, dass unsere familiäre Classic Jahr für Jahr erfolgreich über die Bühne gehen kann.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine wunderschöne, kontrastreiche und unfallfreie Salzkammergut-Gesäuse-Rundfahrt und einen angenehmen Aufenthalt in der Region.

Für das Veranstaltungsteam **Alexander Marcher**

Veranstaltungs-Hotline: 0660 / 504 5506



Wer möchte da nicht übermütig werden?

Traumhafte Natur am Fuße der Bischofsmütze, **wunderschöne Wanderwege und Kletterrouten**.

Filzmoos im Salzburger Land ist eines der schönsten und ältesten Bergdörfer der österreichischen Alpen. Hier gibt's noch saubere Luft, Ruhe und Kraft aus klarem Bergwasser, das angeblich sogar verjüngt.

Unterbrochen wird die **herrliche Ruhe** nur von **Kuhglocken** und so manchem **Jauchzer** von einem **Wanderer** oder **Kletterer**, der einfach die **Schönheit der Natur** zum Ausdruck bringen muss.

Tanken Sie Kraft in einer der schönsten Regionen Österreichs

Das Bergdorf Filzmoos vereint eine ungewöhnlich hohe Anzahl an **16 Kraft- plätzen**. Speziell ausgebildete Kraftplatzbegleiter gehen mit den Gästen zu diesen besonders energiereichen Orten. Sie helfen beispielsweise durch geführte **Meditation** beim Innehalten, beim Nachspüren. So entdeckt man vielleicht eine ganz neue, empfindsame Seite an sich.

Lassen Sie sich in einer der vielen Almen mit guter Laune und herzhaften Produkten aus heimischer Landwirtschaft verwöhnen.

Tourismusverband Filzmoos T: 06453 8235 www.filzmoos.at

Geschätzte Freunde historischer Fahrzeuge! Herzlich willkommen in unserer historischen Stadt!

Im Namen der Stadtgemeinde darf ich Euch alle in unserer 1000-jährigen Bergstadt recht herzlich begrüßen.





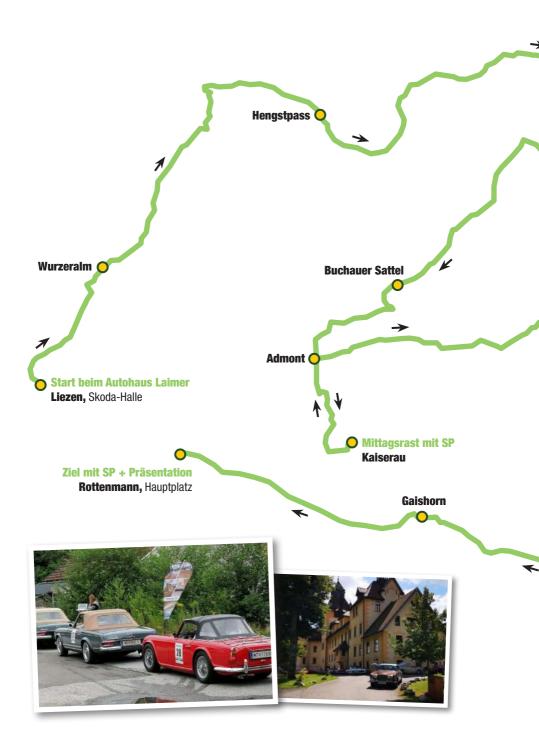
Alle Jahre wieder freue ich mich über den Besuch der Grimming Gesäuse Classic in Rottenmann. Jaguar, Austin Healey, Porsche, Ferrari & Co. aus vergangenen Jahrzehnten – ein Blick auf die Starterliste zeigt, dass auch heuer das Teilnehmerfeld wieder bunt gemischt ist und sich die Zuschauer entlang der Strecke auf einen motorisierten Augenschmaus freuen dürfen.

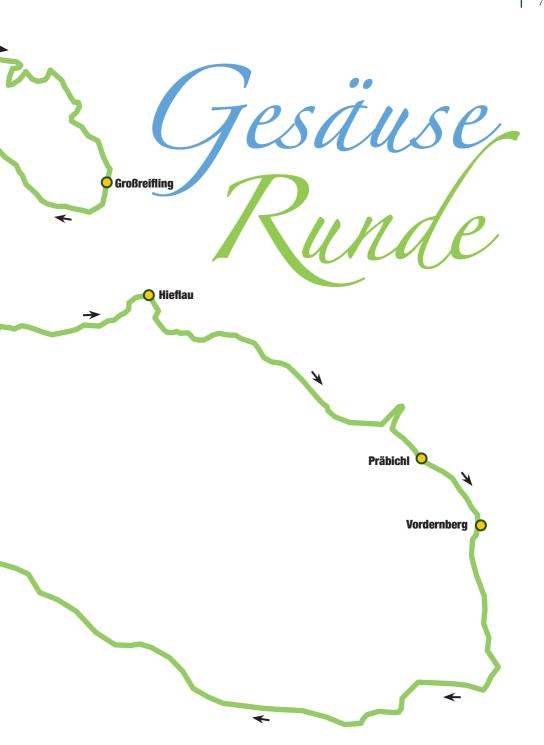
Für Rottenmann wird der erste Wertungstag am 14. August besonders interessant, wenn die Teilnehmer mit ihren Boliden eine spannende Sonderprüfung am Hauptplatz zu meistern haben, was schon in den Vorjahren viele Besucher angelockt hat. Als krönenden Abschluss dieses 1. Wertungstages lädt der Tourismusverband Rottenmann an diesem Abend dann zu einer großen Oberkrainer-Party am Rottenmanner Hauptplatz mit kulinarischen Köstlichkeiten vom Grill.

Einen herzlichen Dank an die Organisatoren, dass sie diesen Event auch in diesem Jahr trotz aller Schwierigkeiten veranstalten und wieder zahlreiche, wunderbare Fahrzeuge sowie ein unterhaltsames Altstadtfest für alle Bürgerinnen & Bürger in unsere schöne Stadt bringen.

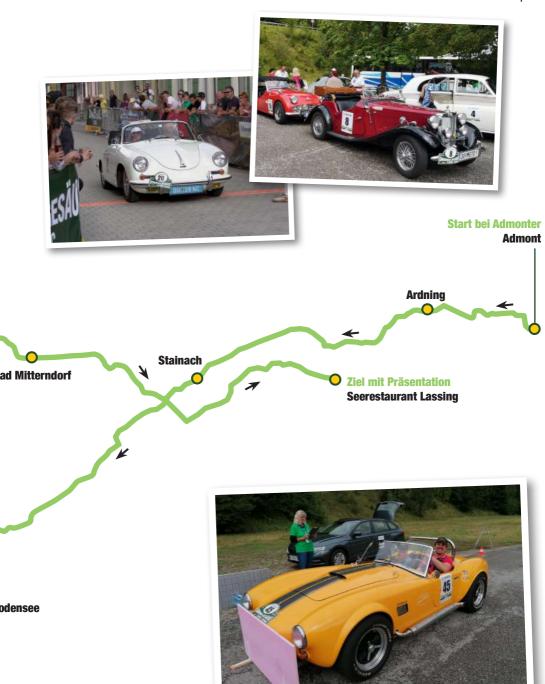
Ich wünsche der Grimming-Gesäuse Classic viel Erfolg sowie einen unfallfreien Verlauf und Ihnen, liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, wünsche ich einen schönen und unvergesslichen Aufenthalt sowie genussvolle Stunden während der gesamten Veranstaltung.

Herzlichst, Ihr **Alfred Bernhard** Bürgermeister der Stadt Rottenmann





8 Lauern unde **Bad Aussee Pass Gschütt** Hallstatt (Mittagsrast mit SP **Oberhofalm** Ramsau am Dachstein **Filzmoos** Steirischer B



#	Fahrer	Beifahrer	Nat.	Marke/Type	Bj.	ССМ
1	Bernhard Klauscher	Melitta Klauscher	AT	Bugatti T37 Grand Prix	1926	1500
2	Franz Steiner	Claudia, Christoph & Stefan	AT	Ford De Luxe Phaeton V8	1934	3620
3	Peter Maierhofer		AT	Bentley MK VI S1 Turbo	1949	4887
4	Wolfgang Luber		ES	Jaguar XK 120	1953	3800
5	Markus Leitner		AT	MG TD	1954	1250
6	Reinhart Rosner	Severin Rosner	AT	Austin-Healey 100-4 BN1	1955	2660
7	Bernd Lackner	Andrea Suppan	AT	Porsche 356 Speedster	1955	1776
8	Hans Hoenig	Gerhard Weinhauser	AT	Corvette C1	1956	4343
9	Angela Sammer		AT	Chevrolet Corvette C1 Fuel injection	1957	4677
10	Herbert Adamec	Reinhard Auner	AT	VW Käfer	1958	1600
11	Guenter Schwarzbauer	Birgit Schwarzbauer	AT	Mercedes 190 SL	1958	1897
12	Manfred Schretthauser	Eva Berger	AT	Jaguar XK 150 DHC Cabrio	1958	3440
13	Johann Hahn	Johanna Hahn	AT	Steyr Puch 500 DL	1959	500
14	Hubert Pfennich	Ingrid Pfennich	AT	Porsche 356 B Cabrio	1961	1600
15	Mag. Reinhard Walther	Johann Amon	AT	VW Käfer Cabrio	1961	1192
16	Dr. Ewald Schneeberger	Johann Vallant	AT	Steyr Fiat 600 D Multipla	1962	635
17	Dominik Janes	Nicole Stanic	SI	Zastava 750	1963	767
18	Gerald Schimböck	Ingrid Schimböck	AT	Volvo PV 544	1963	1780
19	Benjamin Skarabela	Gernot Kucharovits	AT	Morris MG B	1963	1798
20	Wolfgang Schöbel	Marion Nussgraber	AT	Jaguar MK 2	1963	3445
21	Franz Bednar	Monika Bednar	AT	Corvette C2 Stingray Cabrio	1963	5358
22	Thomas Steininger	Adelheid Donaubauer	AT	Corvette C2 Stingray Coonvertible	1963	5735
23	Rudolf Brugger	Margit Brugger	AT	Porsche 356 SC	1964	1600
24	Bernhard Wallner	Erika Wallner	AT	Triumph TR 4	1964	2138
25	Heinz Weißenegger	Franz Wissmann	AT	MB 230 SL	1964	2800
26	Karl Kern	Doris Kern	AT	Pontiac Catalina Cabrio	1965	6400
27	Willi Obermeir	Karin Hametner	AT	Volvo Anazon	1965	1986
28	Benedikt Kubasa	Mario Heumann	AT	Porsche 911	1966	1991
29	Harald Steinmaurer	Manuela Steinmaurer	AT	Citroen DS21 Pallas	1966	2175
30	Mag. Wolfgang Spalj	Doris Spalj	AT	MG B	1967	1800
31	Erich Haider	Christine Haider	AT	BMW 1600 GT	1967	1563
32	Herbert Feigl	Eveline Feigl	AT	MGC Roadster	1967	2912
33	Hannes Köhl	Christian Köhl	AT	BMW 2000 CS	1967	2000
34	Josef Schraut	Herta Schraut	AT	Lancia fulvia Coupé	1967	1300
35	Friedrich Lehr	Susanne Lehr	AT	Ford Mustang	1967	4700
36	Peter Strommer	Alexandra Jarz	AT	Ford Mustang	1967	4728
37	Jörg Schwarzenberger	Robert Caldonazzi	AT	Porsche 550 Spyder	1968	2000
38	Stefan Schaeffer	Matida	DE	Lotus Super 7	1969	1600

#	Fahrer	Beifahrer	Nat.	Marke/Type	Bj.	ССМ
39	Werner Duller	Astrid Duller	AT	Mercedes Benz 280 SL Pagode	1969	2789
40	Reinhard Sammer	Anna Sammer	AT	Simca 1000 Rallye	1970	1100
41	Michael Berger		AT	Fiat 125	1970	1608
42	Michael Wilhelm	Eva Wilhelm	AT	Opel Commodore	1971	2500
43	Hans Egermann	Walter Winter	AT	Rover P5B Coupe	1971	3528
44	Werner A. Brenner	Mag. Claudia Kittl-Brenner	DE	Peugeot 504	1972	1796
45	Manfred Weghuber	Erika Weghuber	AT	Citroen DS 21 Pallas	1972	2175
46	Hannes Neumann	Christine Neumann	AT	Citroen DS 23 IE	1972	2347
47	Manfred Stocker	Edith Stocker	AT	Porsche 911 Targa	1972	2400
48	Friedrich Albrecht	Lilo Galle	AT	NSU Prinz IV	1973	598
49	Peter Grois	Ernestine Lampl	AT	BMW 1802 Touring	1973	1900
50	Klaus Neuhauser	Thomas Neuhauser	AT	Chevrolet Corvette Stingray C3	1975	5737
51	Karl Losem	Georgia Farys	AT	Mercedes 450 SEL	1976	4520
52	Karl Jezdik	Adolf Ratzinger	AT	Opel Kadett C	1977	1200
53	Gerlinde Hochedlinger	Doris Baca	AT	MGB 1800 Cabriolet	1977	1767
54	Tanja Scarpatetti	Christine Riedl	AT	Porsche 911 Targa	1977	2695
55	Heinrich Winkler	Maria Winkler	AT	Jaguar XJ	1978	3400
56	Alfred Skarabela	Sylvia Skarabela	AT	Golf Cabrio 1	1979	1457
57	Werner Prochaska	Tobias Prochaska	AT	Porsche 911	1979	3000
58	Andrea Weber		SI	Mercedes Benz 350 SLC	1979	3459
59	Bernd Fehkührer	Valentina Baldari	AT	VW Golf 1	1981	1093
60	Dr. Karl Beyer	Dr. Ferdinand Weiglhofer	AT	Audi Urquattro	1983	2144
61	Patrick Kielhauser	Lisa Kielhauser	AT	VW Käfer 1200L	1984	1200
62	Rüdiger Götz	Angelika Ramm	DE	Porsche Targa	1985	3200
63	Harald Gebetsroither	Harald Paunert	AT	Porsche 944	1986	2479
64	Friedrich Percht	Baldur & Gernot P., Nina T.	AT	Renault Alpine V6 GT Turbo	1986	2458
65	Hannes Vollmann	Gisela Benedikt	AT	Mercedes SL	1989	3200
66	Christoph Baumberger	Karin Baumberger	AT	Corvette	1979	5700
S1	Herwig Pichler	Stefanie Skalout	AT	Toyota Celica	1993	1600
S 2	Dipl.Ing. Gerd Telesklav	Mag.art. Barbara König	AT	Porsche 968	1992	2990
S 3	Thomas Hölzl	Yvonne Hölzl	DE	BMW 840i	1993	3982
S 4	Daniela Niemetz	Gilbert Niemetz	AT	Rover Mini Werkscabrio	1994	1275
S 5	Markus Pichler	Karin Wiesler	AT	Abarth 124 Spider 2016 Edition	2018	

Medieninhaber, Hersteller und Herausgeber:

Marcher Event- & Werbeagentur GmbH.,

Hauptstraße 93, 8786 Rottenmann, E-Mail: office@idee-werbeagentur.at

Fotonachweis: eigene Bilder, Inserenten, Fotoarchiv, Fotolia.de, M. Lözzer, J. Schröcker Titelbild: Peter Bliem

Druck- und Satzfehler vorbehalten.



Ab jetzt bestellbar!

Symbolfoto. Stand 19.07.2021. Details bei Ihrem ŠKODA Berater. Verbrauch: 5,0-6,7 I/100 km. CO_2 -Emission: 114-153 g/km.

ŠKODA Laimer

8940 Liezen Gesäusestraße 5-11 Tel. +43 3612 23580-0 www.auto-laimer.at



Das offizielle Shirt zur Jubiläums-Tour

Sichern Sie sich jetzt Ihr Erinnerungsstück zur Jubiläums-Tour der Grimming-Gesäuse Classic 2021!

Das offizielle Grimming-Gesäuse Classic Polo-Shirt ist sowohl als Herren- als auch Damen-Modell erhältlich. Premium Qualität mit Stick auf der linken Brustseite, erhältlich in den Größen XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL

PREIS € 25,-;

Namensstick (optional) zum Sonderpreis von € 5,-

Bestellbar auf unserer Webseite unter www.grimming-gesaeuse.at/shop/ oder per Email an: classic@grimming-gesaeuse.at



GRIMMING

Die Teilnehmer



Bernhard Klauscher / Melitta Klauscher Bugatti T37 Grand Prix

1500 ccm

70 PS Bi. 1926



Peter Maierhofer /

Bentley MK VI S1 Turbo

4887 ccm

240 PS Bj. 1949



AT

Wolfgang Luber /

Ford De Luxe Phaeton V8

3620 ccm

Jaguar XK 120 3800 ccm

180 PS

Franz Steiner / Claudia, Christoph & Stefan Steiner

85 PS

Bj. 1934

Bj. 1953



Markus Leitner /

MG TD

1250 ccm 52 PS Bi. 1954



Reinhart Rosner / Severin Rosner

Austin-Healev 100-4 BN1

90 PS 2660 ccm

Bi. 1955

AT

i-GESÄUSE ssic

🖢 ihre Automobile



Bernd Lackner / Andrea Suppan Porsche 356 Speedster

1776 ccm

68 PS Bi. 1955



Corvette C1 4343 ccm

180 PS

Bj. 1956

Angela Sammer /

Chevrolet Corvette C1 Fuel injection 4677 ccm 283 PS

ΑT Bj. 1957 **Herbert Adamec / Reinhard Auner**

VW Käfer

1600 ccm

70 PS

Bj. 1958

ΑT



Guenter Schwarzbauer / Birgit Schwarzbauer

Mercedes 190 SL

105 PS 1897 ccm Bi. 1958



Jaguar XK 150 DHC Cabrio 210 PS 3440 ccm

Bi. 1958



Johann Hahn / Johanna Hahn

Steyr Puch 500 DL 500 ccm

19,8 PS Bj. 1959



Hubert Pfennich / Ingrid Pfennich

Porsche 356 B Cabrio

1600 ccm 75 PS Bj. 1961



Mag. Reinhard Walther / Johann Amon

VW Käfer Cabrio 1192 ccm

34 PS Bj. 1961



Dr. Ewald Schneeberger / Johann Vallant

Stevr Fiat 600 D Multipla 635 ccm

27 PS

Bj. 1962



Dominik Janes / Nicole Stanic

Zastava 750

29 PS 767 ccm Bj. 1963



Gerald Schimböck / Ingrid Schimböck

Volvo PV 544

75 PS 1780 ccm Bj. 1963



Benjamin Skarabela / Gernot Kucharovits

Morris MG B

1798 ccm 94 PS Bj. 1963



Wolfgang Schöbel / Marion Nussgraber

Jaguar MK 2

3445 ccm 210 PS



Franz Bednar / Monika Bednar

Corvette C2 Stingray Cabrio 340 PS 5358 ccm

Bj. 1963



Thomas Steininger / Adelheid Donaubauer

Corvette C2 Stingray Coonvertible 5735 ccm 365 PS

Bj. 1963



Rudolf Brugger / Margit Brugger

Porsche 356 SC 1600 ccm

95 PS Bj. 1964



Bernhard Wallner / Erika Wallner

Triumph TR 4 2138 ccm

100 PS

Bj. 1964



Heinz Weißenegger / Franz Wissmann

MB 230 SL

2800 ccm

170 PS Bj. 1964



Karl Kern / Doris Kern

Pontiac Catalina Cabrio

6400 ccm

AT

204 PS Bj. 1965



Willi Obermeir / Karin Hametner

Volvo Anazon

1986 ccm 100 PS Bj. 1965



Benedikt Kubasa / Mario Heumann

Porsche 911

1991 ccm 130 PS AT



Harald Steinmaurer / Manuela Steinmaurer Citroen DS21 Pallas

2175 ccm

104 PS Bj. 1966



Mag. Wolfgang Spalj / Doris Spalj

MG B

1800 ccm

95 PS

Bj. 1967



Erich Haider / Christine Haider

BMW 1600 GT 1563 ccm

Bj. 1967



Herbert Feigl / Eveline Feigl

MGC Roadster 2912 ccm

145 PS

Bj. 1967



Hannes Köhl / Christian Köhl

BMW 2000 CS

2000 ccm

120 PS

Bj. 1967

AT



Josef Schraut / Herta Schraut

Lancia fulvia Coupé

1300 ccm

95 PS

Bj. 1967



Friedrich Lehr / Susanne Lehr

Ford Mustana

4700 ccm 190 PS Bj. 1967

AT



Peter Strommer / Alexandra Jarz

Ford Mustang 4728 ccm



Jörg Schwarzenberger / Robert Caldonazzi

Porsche 550 Spyder

2000 ccm 150 PS Bj. 1968



Stefan Schaeffer / Matida

Lotus Super 7

1600 ccm 120 PS Bj. 1969



Werner Duller / Astrid Duller

Mercedes Benz 280 SL Pagode 2789 ccm 170 PS

Bj. 1969

ΑT

AT

Bj. 1970

Bj. 1971



Reinhard Sammer / Anna Sammer

Simca 1000 Rallve 1100 ccm

58 PS

Bj. 1970



Michael Berger /

Fiat 125

1608 ccm 90 PS



Michael Wilhelm / Eva Wilhelm

Opel Commodore

130 PS 2500 ccm Bj. 1971



Hans Egermann / Walter Winter

Rover P5B Coupe 3528 ccm 154 PS



Werner A. Brenner / Mag. Claudia Kittl-Brenner

Peugeot 504

1796 ccm 82 PS Bj. 1972



Manfred Weghuber / Erika Weghuber

Citroen DS 21 Pallas 2175 ccm

104 PS Bj. 1972



Hannes Neumann / Christine Neumann

Citroen DS 23 IE

2347 ccm 130 PS Bj. 1972



Manfred Stocker / Edith Stocker

Porsche 911 Targa 2400 ccm

130 PS

Bj. 1972



Friedrich Albrecht / Lilo Galle

NSU Prinz IV 598 ccm

30 PS

Bj. 1973



Peter Grois / Ernestine Lampl

BMW 1802 Touring

1900 ccm

90 PS

Bj. 1973

AT



Klaus Neuhauser / Thomas Neuhauser

Chevrolet Corvette Stingray C3

5737 ccm 170 PS

AT

Bi. 1975



Karl Losem / Georgia Farys

Mercedes 450 SEL

4520 ccm 225 PS Bj. 1976

Opel Kadett C 1200 ccm

Karl Jezdik / Adolf Ratzinger ΑT

50 PS





Gerlinde Hochedlinger / Doris Baca

MGB 1800 Cabriolet

1767 ccm 67 PS Bj. 1977



Tanja Scarpatetti / Christine Riedl

Porsche 911 Targa

2695 ccm 165 PS Bj. 1977



Heinrich Winkler / Maria Winkler

Jaquar XJ 3400 ccm

163 PS

Bj. 1978



Alfred Skarabela / Sylvia Skarabela

Golf Cabrio 1

1457 ccm

70 PS

Bj. 1979



Werner Prochaska / Tobias Prochaska

Porsche 911

3000 ccm

188 PS

Bj. 1979

ΑT



Andrea Weber /

Mercedes Benz 350 SLC

3459 ccm

194 PS

Bi. 1979



Bernd Fehkührer / Valentina Baldari

VW Golf 1

1093 ccm 50 PS Bj. 1981



Dr. Karl Beyer / Dr. Ferdinand Weiglhofer

Audi Urquattro

2144 ccm 200 PS



Patrick Kielhauser / Lisa Kielhauser

VW Käfer 1200L 1200 ccm

34 PS

Bj. 1984



Rüdiger Götz / Angelika Ramm

Porsche Targa

3200 ccm 231 PS Bj. 1985



Harald Gebetsroither / Harald Paunert

Porsche 944

2479 ccm

163 PS Bi. 1986



Friedrich Percht / Baldur & Gernot P., Nina Themel AT

Renault Alpine V6 GT Turbo

2458 ccm 200 PS Bi. 1986



Hannes Vollmann / Gisela Benedikt

Mercedes SL

3200 ccm

231 PS

Bj. 1989

ΑТ



Christoph Baumberger / Karin Baumberger

Corvette

5700 ccm

200 PS

Bj. 1979

GRIMMING-GESÄUSE CLASSIC 12. BIS 14. AUGUST 2022

www.grimming-gesaeuse.at



Herwig Pichler / Stefanie Skalout

Toyota Celica 1600 ccm

105 PS

Bj. 1993



Dipl.Ing. Gerd Telesklav / Mag.art. Barbara König AT

Porsche 968

2990 ccm 240 PS Bj. 1992



Thomas Hölzl / Yvonne Hölzl

BMW 840i 3982 ccm

285 PS

Bi. 1993



Daniela Niemetz / Gilbert Niemetz

Rover Mini Werkscabrio

1275 ccm

63 PS

Bi. 1994



Markus Pichler / Karin Wiesler Abarth 124 Spider 2016 Edition 170 PS ccm

ΑT

Bj. 2018

Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Fahrt in den wild-romantischen Regionen rund um den Grimming und das Gesäuse!

Ihr Organisationsteam



Herzlich Willkomm

in der 1000-jährigen Ber

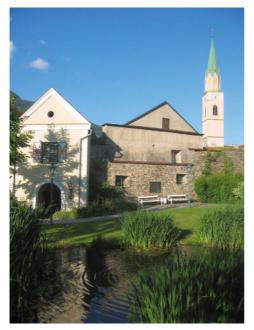
Gewachsene Tradition & Lebensraum

Rottenmann ist eine moderne, lebendige Stadt, eingebettet in die Hochgebirgslandschaft der Rottenmanner Tauern und der Gesäuseausläufer, die sowohl Einwohnern als auch Touristen die besten Voraussetzungen für die täglichen Aktivitäten und Erholung bietet. Die

faszinierende Landschaft, die hervorragende Infrastruktur und das breite Freizeitangebot bringen Urlaubs- und Lebensqualität erster Güte.

Sehenswertes in der Stadt

Viele Kulturdenkmäler zeugen von der bewegten Vergangenheit Rottenmanns. Die Reste der mittelalterlichen Stadtmauer, die St. Nikolauskirche mit dem geschnitzten Betstuhl Kaiser Maximilian des I. aus dem Jahr 1514, die Spitalskirche, die Kirche in St. Georgen, Denkmäler und Häuser bieten interessante Einblicke in die Entstehungsgeschichte einer









der ältesten Städte Österreichs. Kulturinteressierte kommen hier auf jeden Fall auf ihre Kosten.

Kunst & Unterhaltung

Der Veranstaltungskalender in Rottenmann ist gut bestückt mit Veranstaltungen aus den verschiedensten Bereichen. Theateraufführungen, kabarettistische Darbietungen, Konzerte aller Art, Feste der zahlreichen Vereine und die gelebte Erhaltung traditionellen Brauchtums bieten Unterhaltung für alle Geschmacksrichtungen. Ausstellungen und Vernissagen runden den Kulturgenuss ab.





Stadtgemeinde Rottenmann

8786 Rottenmann, Hauptstraße 56 Tel.: 03614 / 2411 www.rottenmann.at

















Admonter ist nicht nur am Boden Zuhause, sondern weiß auch, wie man gesamten Räumen ein Antlitz verleiht, das die Handschrift des Designers und der Natur gleichermaßen trägt. Böden, Wände, Treppen, Türen und Akustiklösungen gehen Hand in Hand und sind dazu da, um Ihre Ideen Wirklichkeit werden zu lassen. Hergestellt zu 100% in Österreich. admonter.at

Admonter
NATURE'S FAVOURITE DESIGNER

FLOOR Naturholzböden

ELEMENT

DOOR^S
Naturholztüren

STAIR^S
Naturholzstiegen

ACOUSTIC^S
Naturholz-Akustikplatten

